Pilote VARILUM

Les Objectifs du Pilote sont :

- Vérifier que le réseau fonctionne à peu près à (au moins) - 20 et - 25 V.

- Vérifier que les économies mesurées sont intéressantes pour la commune (temps de retour rapide).

- Vérifier que l'abaissement de luminosité induit n'est pas perçu par les administrés.

En gros (mais c'est variable) :

A - 20 V on observe 20 % d'économies et 20 % de chute du flux.

A - 25 V on observe 25 % d'économies et 25 % de chute du flux.

Et ainsi de suite ...

L'installation étant provisoire, on peut regrouper sur des armoires TRI tout ou partie des phases (veiller à la section du neutre et du réglage des protections en amont pour pouvoir le faire).

Indiquer si le VARILUM a été intégré dans l'armoire ou en coffret à côté.

Il s'agit de bien renseigner le tableau des mesures et le plus possible.

1) Mesurer toutes les Intensités (en régime stabilisé) et Tensions pour les différentes positions du commutateur en commençant à - 45 V.

=> Cela permettra de déterminer les puissances (P = UI) pour chaque position et donc les économies par rapport au by-pass.

Dans la fiche pilote : Renseigner le nombre (et le type si possible) de lampes qui fonctionnent (sur le total) à chaque position du commutateur.

=> Cela permettra d'ajuster les puissances mesurées en tenant compte dans le bilan énergétique des lampes qui ne fonctionnent pas.

Attention : relancer l'allumage entre deux mesures (starter des SHP).

2) Définir la position idéale de fonctionnement (le plus bas possible avec un minimum de lampes qui ne fonctionnent pas).

nb si par exemple à - 25 V, 2 lampes sur 50 ne fonctionnent pas on peut envisager de laisser à - 25 V en prévenant la commune si elle est d'accord.

Indiquer dans la fiche pilote la position de fonctionnement à laquelle est laissé le VARILUM.

3) Mesure des Index

Afin de croiser avec les mesures des U et des I, on peut mesurer les différences d'index (une nuit à chaque fois) pour toutes les positions du commutateur entre By pass et les positions d'économies jusqu'à l'optimum.

Par exemple : position optimale du commutateur à - 35 V. Mesures sur 4 nuits d'affilé.

Mesurer une nuit en by pass, une nuit à - 20 V, une nuit à - 25 V et une nuit à - 35 V. Puis laisser en fonctionnement à - 35 V.

Me transmettre l'ensemble des données (merci :-)) pour intégrer dans un calculateur.

Nb : il est possible le jour de la pose d’étudier le reste des armoires de la commune pour proposer le déploiement de VARILUM (mesure des intensités, de l’encombrement et de la vétusté des armoires).

Il peut être proposé le remplacement de certaines lampes sur devis qui ne fonctionneraient pas sur le site pilote (maintenance prédictive).

Frank BETTCHER 06 21 30 23 61 frank.bettcher@gmail.com