 FICHE PILOTE VARILUM

A) Les Objectifs

1. Est-ce que le réseau EP fonctionne complètement (ou presque) aux premières positions d’abaissement (au moins à la 1ère) ?

(les systèmes concurrents à programmation sont souvent vendus avec une approche de temps de retour sur des bases de 185 V pendant la nuit … Bilan, lors de la mise en route, il faut surinvestir pour permettre cet abaissement - parfois inatteignable du fait des longueurs des réseaux).

1. Est-ce que les économies observées (au moins) aux premières positions du commutateur sont suffisantes pour justifier (Base : TR < 4 ans) la mise en place du Varilum (sans toucher au réseau) sous la forme d’un investissement ou d’une location-vente ?

(L’Installateur pourra par la suite, être force de proposition pour permettre d’économiser davantage dans le temps en proposant certains remplacements … Remplacements justifiés grâce au potentiel d’économies du Varilum de certains types de lampes, de ballasts électroniques et évolution vers la maintenance préventive …).

1. L’abaissement de luminosité nécessairement induit sera-t-il perçu par les usagers (pilote réalisé à leur insu) ?

(Même à – 45 V, il n’y a jamais, ou presque, eu de retour à ce sujet.)

(Il s’agit sur ce point de quitter le modèle de programmation qui explique le prix élevé des autres systèmes au point et à l’armoire, onéreux et fragiles).

B) Choix de l’Armoire test

* *Mesure précise des intensités des différentes phases (l’abonnement EDF est souvent aléatoire) => Puissance réelle de l’armoire hors festif (kVA).*
* *Vérification des dimensions (éventuellement installation du Varilum dans l’armoire).*
* *Vérification de l’absence d’Iodures Métalliques (attention à la présence de ballasts électroniques) – sinon, prévoir d’isoler du Varilum certaines phases ou départs.*
* *Vérification du mode de fonctionnement (semi-permanent, …).*
* Envoi à Direct ePI d’une demande précisant la puissance du Varilum (livré nu, en coffret + socle, en coffret seulement pour installation sur Poteau), l’adresse de livraison, coordonnées de l’interlocuteur (Chargé d’Affaires, électricien) en charge du Projet, Nom de la Commune (antériorité), fonctionnement du Réseau de l’EP (demi-nuit sur tout ou partie de l’armoire).
* Réception du matériel par l’Installateur.



C) Installation du système dans la commune (feuille à transmettre au poseur).

* L’installation qui peut être « provisoire » (avec gestion éventuelle d’une partie seulement des départs ou des phases).
* Lors de l’installation : mesurer l’ensemble des I et des U pour toutes les positions du commutateur (ces données permettront de remplir le tableau ci-dessous).
* Vérifier (compter) pour chaque position du commutateur les lampes qui décrochent en mesurant les tensions et intensités à partir de – 45 V et en remontant jusqu’au by-pass.
* Laisser le Varilum fonctionner quelques jours à la position d’abaissement la plus basse possible (avant décrochage de certaines lampes).

Attention ! Bien laisser les intensités se stabiliser pour chaque mesure

 Relancer l’allumage (starter) entre deux mesures

Tableau Pilote Varilum

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Position Commutateur | U (Volts) | I (Ampères) | Nb de lampes qui ne fonctionnent pas |
| - 45 V |  |  |  |
| - 35 V |  |  |  |
| - 25 V |  |  |  |
| - 20 V |  |  |  |
| By pass |  |  |  |

Indiquer :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Position du Commutateur(laissé en fonctionnement) |  | Nombre lampes |  |

IL EST CONSEILLÉ DE FAIRE UNE RELEVE D’INDEX (une nuit) POUR CHAQUE POSITION DU COMMUTATEUR